

Газотурбинные энергоблоки Siemens доставлены на Серовскую ГРЭС

А. С. Жирнов – ООО «СВ Транс» (SWTrans), г. Подольск

На сегодня компания «СВ Транс» (SWTrans) является одной из лидирующих в области комплексных инженерных решений по транспортировке и монтажу тяжелых и негабаритных грузов. Результаты ее деятельности подтверждают, что любые проекты выполнимы. Компания успешно реализует свои технические решения в поставке нестандартного оборудования для нефтегазодобывающей отрасли, энергетики, машиностроения, металлургии и других отраслей.

С развитием рыночных отношений повышается потребность в предоставлении качественных услуг. При этом сложные проекты требуют постоянного обновления применяемых технологий, внедрения нестандартных инженерных решений и современной техники для их осуществления. «СВ Транс» смогла объединить в своей деятельности главные составляющие для реализации подобных проектов: квалифицированных специалистов с огромным опытом работы и постоянно обновляемый парк техники.

In brief

Siemens gas turbine power plants were delivered to the site of Serovskaya GRES.

Main power equipment of combined cycle power station includes gas turbine plant, steam turbine and electric generator. Total weight of the equipment is more than 1000 tons. SWTrans area of responsibility was land-base track section. To realize the project the company carried out great scope of preparatory works in the inspection, developing reconstruction and building of necessary infrastructure.

Впечатляющим примером успешно реализованной логистической операции является доставка силовой установки для нового парогазового энергоблока ПГУ 420 МВт на Серовскую ГРЭС (филиал ОГК 2). В состав основного оборудования парогазовой установки вошли генератор, газовая и паровая турбины общим весом более 1000 тонн.

Полный комплекс работ по доставке всего объема оборудования по данному проекту был организован генеральным экспедитором – ЗАО «НЭК», а участок сухопутной перевозки тяжеловесного сверхгабаритного груза являлся зоной ответственности ООО «СВ Транс».

Энергооборудование, изготовленное на предприятиях компании Siemens в разных странах мира, было сконцентрировано в европейском порту, откуда Северным морским путем на специализированном судне отправлено до рейда Нового порта (побережье Обской губы).

Протяженность морской части маршрута составила более 5000 км. После перегрузки на модернизированные речные баржи оборудование было доставлено по рекам Обь и Сосьва в поселки Приобье и Сосьва Свердловской области для дальнейшей транспортировки на Серовскую ГРЭС.

Первый этап сухопутной перевозки тяжеловесного сверхгабаритного груза начался в поселке Приобье в августе 2012 года. Он включал в себя перегрузку генератора весом 400 тонн (вес груза с транспортной рамой) с аппаратной баржи методом РО РО на самоходный модульный прицеп марки Scheuerle SPMT грузоподъемностью 800 тонн и автоперевозку до железнодорожного тупика ст. Приобье для дальнейшей отправки груза на железнодорожном транспортере.

На железнодорожной станции специалистами компании была подготовлена специальная



Паровая турбина установлена на самоходный прицеп Scheuerle



площадка под установку гидравлического подъемника, с помощью которого генератор был перегружен с прицепа на 32-осный железнодорожный сочлененный транспортер и доставлен на станцию Углежжение, где был перегружен на самоходный модульный прицеп и доставлен на стройплощадку Серовской ГРЭС.

В сентябре 2012 г. компания выполнила второй этап, который включал доставку газовой турбины весом около 370 тонн и паровой турбины весом 210 тонн от причала в поселке Сосьва до железнодорожной станции. Далее оборудование было доставлено по железной дороге до ст. Углежжение и оттуда на прицепе Scheuerle SPMT до площадки строительства.

Успешная и слаженная организация автоперевозки по сухопутному участку стала возможна благодаря большой подготовительной работе по обследованию, проектированию, реконструкции и строительству инфраструктуры, которая была выполнена за 5 месяцев.

Специалисты компании под руководством заместителя генерального директора В.Л. Лавренюка совместно с Уральским филиалом ОАО «ГИПРОДОРНИИ» выполнили большой объем работ по обследованию дорожного полотна и искусственных сооружений (мосты, линии электропередачи, эстакады) на маршруте. Проверялось качество дорожного покрытия, рассчитывались и измерялись радиусы поворотов. Были заключены договоры с электросетевыми компаниями для отключения линий электропередач и демонтированы дорожные ограждения и иные, препятствующие

движению конструкции, чтобы получить разрешение на перевозку тяжеловесного груза.

Конечно, все предусмотреть было невозможно, и определенные трудности в процессе реализации данного проекта возникали, но решались они достаточно оперативно. Результат полностью удовлетворил и заказчиков, и исполнителей – все оборудование было доставлено в предусмотренный контрактом срок.

В заключение важно подчеркнуть, что какую бы мощную и современную технику ни использовала компания, главной ее ценностью являются опытные и высококвалифицированные сотрудники, способные предложить и реализовать комплексные, продуманные до мелочей логистические и технические решения.

ООО «СВ Транс», в свою очередь, благодарит своих партнеров, которые участвовали в организации технически емкого и сложного процесса. **TD**



Газовая турбина

На площадке Серовской ГРЭС в рамках договора о предоставлении мощности ведется строительство парогазового энергоблока ПГУ-420, которое планируется завершить в 2014 г. Инвестиционным проектом предусмотрено изготовление и поставка основного и вспомогательного оборудования, а также строительно-монтажные работы однофазного конденсационного энергоблока на базе оборудования фирмы Siemens. Парогазовый энергоблок будет располагаться во вновь сооружаемом корпусе. Установленная энергетическая мощность оборудования составит 420 МВт.