

Срочный заказ

В Москве на всех направлениях от центра ведется реконструкция автодорог. Не исключение и Ленинский проспект, где компания «TVA Construction» в районе пересечения МКАД выполняет строительство трех эстакад для увеличения потока автотранспорта. В последнюю зимнюю ночь погода в Москве показала, что и весна приближается, и зима еще не готова уступать: дождь сменялся снегом, снег дождем. 28 февраля 2015 года специалисты ООО «СВ Транс» на себе испытали все погодные условия во время работы над срочным заказом. Компания выполняет не только крупные комплексные проекты по транспортировке негабаритных тяжеловесных грузов, но всегда готова откликнуться на срочную работу. Так, получив заказ в первой половине дня и оперативно его обработав, к 23 часам автотранспорт компании «СВ Транс» уже стоял в указанном месте погрузки мостового пролетного строения.



Данная транспортировка груза интересна тем, что для перевозки тяжеловесных негабаритных железобетонных конструкций компания решила использовать самоходные модули Scheuerle. Весогабаритные характеристики балок пролетного строения: длина 41 метр, ширина 3,7 метра, вес 94 тонны.

Так как подготовленные к монтажу балки пролетного строения находились на площадке

хранения и доставить до места монтажных работ негабаритный тяжеловесный груз было возможно только с использованием транспортных средств, ООО «СВ Транс» выполнила перевозку с учетом подачи и подготовки самоходных модульных транспортеров, погрузки, крепления и выгрузки двух балок за 5 часов.

Несмотря на то, что перевозка тяжеловесных негабаритных грузов была реализована в кратчайшие

сроки, специалисты ООО «СВ Транс» тщательно подготовились и согласовали свои действия с ГИБДД - дорога на пересечении МКАД и Ленинского проспекта была перекрыта автомобилями ДПС на время выполнения работ. Инженеры компании рассчитали нагрузки на транспортные оси и согласовали с заказчиком количество подаваемых к перевозке транспортных осей SPMT Scheuerle.



Негабарит для Нижнекамска

Четыре дренажные емкости общим весом более 760 тонн для завода глубокой переработки нефти ОАО «ТАИФ-НК» были доставлены в 2014 году компанией «СВ Транс» на стройплощадку предприятия.

Характеристики оборудования: вес 190 тонн, длина 34 метра, диаметр 7,6 метра.

Маршрут перевозки был проработан инженерами компании задолго до транспортировки негабаритных грузов. Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов - повседневная работа для сотрудников ООО «СВ Транс», но каждый груз универсален, и под каждую негабаритную перевозку инженерная группа компании разрабатывает проект, ко-



торый включает в себя возможные виды транспортировки тяжеловесного оборудования, варианты перегрузки, крепления, заказ специальных разрешений на перевозку КТГ по дорогам общего пользования, согласование со специальными службами. Как и в случае с перевозкой емкостей для Нижнекамского нефтеперерабатывающего завода. Дренажные емкости были погружены в н.п. Криуши Ульяновской области с площадки хранения на речную баржу метором РО-РО по две емкости на одно судно. Далее

крупногабаритное тяжеловесное оборудование по реке было доставлено в г. Нижнекамск на причал Кама. С баржи емкостное оборудование выгружали портовым краном.

Далее от порта до строительной площадки Комплекса глубокой переработки тяжелых остатков (КГПТО) на территории ОАО «ТАИФ-НК» негабаритный груз отправился на автотранспорте компании «СВ Транс». Обследовав маршрут, изучив покрытие автодороги по маршруту следования, специалисты нашей компании пришли к

выводу, что дорога в этой перевозке сложности не составляет, и нет необходимости в ее укреплении, а вот с воздушными преградами пришлось поработать. Так как диаметр емкостей составлял 7,6 м, пришлось поднимать провода высоковольтной линии электропередачи на маршруте следования. Т.к. дорога пролегла через железнодорожные пути, ООО «СВ Транс» заказывали специальные разрешения на проезд через ж/д переезд, получили «окно» для провоза тяжеловесного негабаритного емкостного оборудования, подготовили и оборудовали по всем правилам перевозки негабаритных грузов территорию, прилегающую к железнодорожному переезду, как и сам переезд. Все эти работы проделывались при провозке каждой негабаритной дренажной емкости по ж/д переезду. Далее на пути следования до строительной площадки Комплекса глубокой переработки тяжелых остатков ОАО «ТАИФ-НК» автопоезда не имели никаких преград, и грузы были доставлены в сроки, оговоренные условиями заявки и договора на перевозку КТГ.



С середины прошлого года компания «СВ Транс» вновь выполняет работы на «Комсомольском НПЗ».

Нефтяная отрасль — одна из самых стабильных и динамично развивающихся в России. В этом отношении Комсомольский нефтеперерабатывающий завод не является исключением. Еще в 2013 году компания «СВ Транс» выполняла транспортировку и монтаж тяжеловесного негабаритного оборудования на строительной площадке ООО «РН-Комсомольский НПЗ», и т.к. работы на заводе ведутся масштабные, проект доставки грузов продолжился.

«СВ Транс» взяла на себя обязательства в рамках договора выполнить услуги по перегрузке, перевозке и монтажу крупногабаритного тяжеловесного технологического оборудования — колонны, емкости, сепараторы общим количеством грузов — 16 штук. Данное нефтегазовое оборудование располагалось на складе КТО. Перед компанией стояла задача погрузить негабаритные грузы на транспортные средства и доставить их

Модернизация Комсомольского НПЗ идет полным ходом



до площадки монтажа на строительную площадку Комплекса гидрокрекинга на территории «Комсомольского НПЗ».

В сентябре 2014 специалисты компании приступили к очередному этапу выполнения работ. «СВ Транс» мобилизовала в Комсомольске-на-Амуре собственную специ-

ализированную технику — самоходные модульные транспортеры СПМТ, и крановую технику — гусеничные краны TerexDemag CC2400-1, TerexDemag CC8800-1 и СКГ-630.

Перед началом работ инженерная группа компании «СВ Транс» составила и согласовала с заказчиком схемы погрузки каждого

негабаритного тяжеловесного оборудования на транспортные средства, а также разработали и согласовали план производства работ (ППРк) для подъема и монтажа тяжеловесного крупногабаритного технологического оборудования в вертикальное положение.

16 позиций крупногабаритного технологического оборудования общим весом более 2000 тонн с габаритами от 12 до 60 метров в длину и диаметром от 3 до 8 метров были перевезены от склада КТО до строительной площадки НПЗ.

Также силами «СВ Транс» на Комсомольский НПЗ доставили ещё один уникальный технологический груз — фракционную колонну для строительства секции гидрокрекинга-гидроочистки, основного объекта, который обеспечит наращивание объёмов переработки нефти.

