

Три рекорда за один проект

В ноябре 2013 года компания ООО «СВ Транс» начала масштабные работы по проекту доставки и монтажу тяжеловесных негабаритных грузов - четырех реакторов весом от 330 тонн до 1360 тонн на строительную площадку установки каталитического крекинга для производства высококачественных компонентов бензинов и увеличения глубины переработки нефти, а так же установки гидрокрекинга для производства высококачественных компонентов дизельного топлива ООО «РН-Комсомольского НПЗ».



И вот к новогодним праздникам сложнейшие уникальные работы были завешены.

Так в конце декабря 2013 года на строительной площадке Комсомольского НПЗ прошли финальные работы по монтажу последнего, самого тяжелого реактора Р3201 весом 1283 тонны, длиной 45730 мм. Для выполнения работ по подъему и монтажу негабаритного сверхтяжеловесного груза

ООО «СВ Транс» разработала и заказала в компании SCHEUERLE изготовление кантователя (опорно-поворотный стол), специальное приспособление для упрощения подъемных работ в паре с гусеничным краном Demag CC 8800, грузоподъемностью 1600 тонн.

Опорно-поворотный стол состоит из двух опорных плит по 19 тонн, двух плит по 12 тонн и крепежных элементов. Достав-

ку нового оборудования для монтажа негабаритного груза компания «СВ Транс» выполнила на двух самолетах из Германии в Хабаровск, от куда кантователь был доставлен собственными транспортными средствами компании на строительную площадку НПЗ в г. Комсомольск-на-Амуре для выполнения подъемных работ. Применение такой технологии применяют на космодромах для подъема в вертикальное положение тяжеловесного оборудования.

Подготовительные работы, так же как и сам монтаж сверхтяжеловесного реактора, проводились в сложных погодных условиях, при температуре ниже -27 градусов, что значительно осложняло ситуацию. Подъем в вертикальное положение занял более шести часов, верхняя часть реактора была закреплена при помощи «пальца» к крану Demag CC 8800, а нижняя часть болтами присоединена к опорно-поворотному столу.



Гусеничный кран TEREX DEMAG поднимал реактор, а самоходные модули, к которым крепится опорно-поворотный стол, с грузом соединенным болтами, плавно двигались по направлению к крану. Таким образом, негабаритное оборудование медленно, метр за метром, принимало вертикальное положение. И когда угол подъема достиг 90° по отношению к горизонту, кантователь был отсоединен от горизонтальных направляющих специалистами компании «СВ Транс». Гусеничный кран грузоподъемностью 1600 тонн перенес закрепленный груз от самоходных модульных осей на землю, где были демонтированы остальные части кантователя и реактор Р3201 весом 1283 тонны, длиной 45730 мм был установлен на штатное место фундамента и закреплен анкерными болтами.

По итогам выполнения этого уникального проекта компания ООО «СВ Транс» стала рекордсменом России сразу в трех номинациях: как обладательница самого мощного крана (грузоподъемностью 1600 тонн), как компания, осуществившая перевозку самого тяжелого груза (1360 тонн) и как фирма, выполнившая подъем и монтаж самого тяжелого груза (общим весом 1322,3 тонны вместе с 30-тонной предварительно смонтированной «юбкой» и 9-тонной «шапочкой»).

Свидетелем установления новых российских рекордов стал Главный редактор «Книги рекордов России» Алексей Свистунов, данная операция была занесена в книгу рекордов России 25 декабря 2013 года, о чем свидетельствуют Дипломы и Сертификаты.

